

服务“一港双城”，建设美丽唐山

——中国二十二冶路桥分公司助力城市建设发展

在京津冀一体化发展的大势下，唐山西部经济开发区是促进京津唐一体化发展的网络节点，是推进唐山“一港双城”战略的引擎，是促进城市转型的形象门户与活力中心。

由中国二十二冶路桥分公司承建的唐山市路北区西部经济开发区基础设施及配套设施工建设项目，共计新建 11 条道路，线路总长 13.32 千米，建设内容包括给排水管线、供热管线、燃气管线、电力管线、通信管线等基础设施，以及配套路面、交通和照明等。项目处于路北区路网工程的首位度，通车后可以实现唐山新城路网的闭环，极大地缓解市区交通压力，属于唐山市政府工作中的重点民生工程。

“一盘棋”思维推动项目谋划

为尽快完成施工任务，便捷百姓出行，项目针对路基填筑、沥青摊铺、管线开挖等关键节点提前制订专项方案，合理划分施工标段。项目采用“多点多面开花”“多工序穿插施工”等举措，以“一盘棋”思维推动项目全盘谋划，梳理建设目标与重点攻坚任务。通过“红黑榜”夺红旗劳动竞赛充分调动项目分包单位的积极性，集中优势资源投入施工生产，围绕进度、质量、安全文明施工等方面打造敢于说“向我看齐”的“标杆项目”。

通过召开专题推进会，积极协调政府、设计单位，累计解决各类变更问题 326 项。

为实现“质量为先、创新驱动、追求卓越”目标，项目利用 BIM 技术对各专业管线进行综合排布，于施工前解决了各类管线高程碰撞问题，施工效率提升 32%；优化了人行道铺装工程便道砖与树池、检查井盖等构筑物之间的排布关系，实现了降本增效，减少后续返工；同时引入多项新技术，包括长螺旋钻孔压灌桩技术、非开挖埋管施工技术、预制构件工厂化生产加工技术和基于云计算的电子商务采购技术等，辅助并解决了深基坑的设计与施工问题、平面道路与高架立交协同设计问题、重大复杂节点施工问题、大管径顶管施工对工程整体质量影响的问题、灌注桩施工工序衔接困难的问题等。这些技术的应用使项目在设计、前期准备、现场施工及商务管理等方面取得了不错的成绩，截至 2025 年，共计节约成本 341 万元，并在第六届“市政杯”BIM 应用技能大赛、“优路杯”全国 BIM 技能大赛等国家级赛事中屡获佳绩。

高品质管理筑牢质量根基

在全力以赴保节点的同时，安全是项目施工的红线。项目严格落实安全生产规章制度，每项工程开工前均组织专人进行危险点



辨识、分析，并根据辨识的危险源点制定相应的预防措施；成立隐患排查专项小组，督促各施工段工作落实到位，实现隐患闭环、不留死角。在施工现场设立“党员责任区”“党员突击队”，细致检查设备运行状况、工人操作规范等，为安全施工注入红色力量。引入智能监控系统，通过高清摄像头对工地进行24小时监测，一旦发现未戴安全帽、违规操作等行为，立即发出警报并通知相关责任人。为实现安全文化浸润，项目有针对性地开展了一系列安全教育、安全演练及培训工作，且安全生产工作实行“网格化”管理，为道路建设顺利推进筑牢坚实安全防线。

项目将“品质至上”理念贯穿施工全过程，建立健全公司、项目部、施工班组三级质量管理体系，贯彻质量管理责任制，明确目标、程序、内容和方法，实现“千斤重担大家挑，

人人肩上有指标”，使质量目标更具有可操作性。结合每周质量联查、区域交叉互检等，整合工区内管理人员，组成质检小组，对各分包质量管理体系建立、进场材料验收、实体质量控制、检测试验管理、内业资料编制等方面进行全方位检查。针对深基坑施工、大管径顶管施工等质量控制关键环节，预防质量通病，积极研究可能出现的问题，提前制订相应的专项工作方案和应对措施，切实将质量管理重点前移，为提高工程质量筑牢根基。

惠民生、促发展、早通车一直是项目建设奋斗的目标。中国二十二冶唐山路北市政项目全体成员将以“等不起、慢不得”的紧迫感加快履约步伐，以筑路铁军精神为笔、匠心为墨，为推进唐山“一港双城”战略作出积极贡献。■

（文字：杨帆 刘莉）